

Die Redaktion.

Am der baltischen Küste ruhet man sich auf ein seltenes kriegerisches Geschauspiel, wie es die Nordmark des Reiches noch nicht gesehen. Unter den Augen des Kaisers wird in wenigen Tagen der ansehnlichste Theil der mächtig emporgewachsenen deutschen Flotte dort zu Kriegsbübungen versammelt sein, deren Umfang über die alljährlichen Flottenmanöver weit hinausreichen wird. Ein österreichisches und englisches Geschwader werden Teilnehmer und Zeugen dieser Dr. ben sein, welche die Leistungsfähigkeit der deutschen Seemacht ablegen wird. Wo vor sechs- und zwanzig Jahren preussische und österreichische Waffen gemeinsam bewundernswürdige Thaten vollbrachten, werden die deutsche und österreichische Flagge abermals waffenbrüderlich neben einander fliegen, neben ihr als dritte im Bunde aber die Flagge des seemächtigen England, das seine Flotte in den Dienst der gleichen Interessen gestellt hat, welche die verbündeten Armeen der Friedensmacht schützen.

Welcher Unterschied zwischen dem Jahre 1864 und heute! Damals war es noch die österreichische Flotte, welche dem seegerüsteten Dänemark gegenüber an erster Stelle die Ehre Deutschlands zur See wahren mußte. Die preussische Flottenmacht lag noch in ihrer Kindheit. Ihre Streitmächte waren höchst bescheiden, so sehr man sie auch allmählig zu vermehren gesucht hatte, und nur schwächern wagten sich die minderwerthigen preussischen Schiffe als und zu gegen die Dänen vor. Ein wirkliches Eingreifen zur See wurde erst möglich, als das österreichische Beschwader aus dem adriatischen Meer in den baltischen Gewässern erschien und als Admiral Tetthoff mit seinen Fregatten den deutschen Häfen Schutz brachte. Bei Helgoland kam es zu einem Seegefecht, welches die österreichische Flottenmacht auf der Höhe der Lage zeigte. Ihre Tüchtigkeit gegenüber einem seegerüsteten, auf eine Jahrhunderte lange Flottengeschichte zurückblickenden Gegner bewährte sich glänzend und zog die Aufmerksamkeit ganz Europas auf sich. Von der preussischen und sonstigen deutschen Seemacht wurde damals, kaum gesprochen.

Und heute? Heute steht die österreichische Marine ungefähr auf derselben Stufe, auf der sie 1864 und 1866 stand. Die Zahl ihrer Kriegsschiffe hat sich, von den Torpedobooten abgesehen, in einem Vierteljahrhundert kaum vermehrt. Ihre letzte ruhmreiche That war der Seesieg von Vissa, auf dessen Vorbereln sie eifenschlummerte. Um so rastloser arbeitete sich die unsichtbare preussische Flotte an ihren Anfängen immer weiter empor; ein Flottengründungsplan drängte hier den andern; alle Opfer zur Durchführung dieser Pläne wurden bereitwillig gebracht, widrige Zwischenfälle leicht überwunden und heute bilden österreichisch-ungarische Seecorpsiers wohl nicht ganz ohne Reib auf die ehemals geringschäftig behandelte preussisch-deutsche Flotte, die ihre eigene längst überholt hat und gegenwärtig zu den stärksten Kriegesflotten Europa's zählt. Heute ruht der Schutz der deutschen Küsten und Häfen sicher in den Händen unserer jungen Seemacht, die in ihrem Entwickelungsgange ein Bild des mächtig aufstrebenden Reiches selber geworden ist. Die Waffenbrüderschaft unserer Flotte mit derjenigen Oesterreichs ist die alte geblieben, in jedem anderen Stücke aber ist das Verhältniß beider zu einander so gründlich verändert, daß die Erinnerung an den Zustand während des schleswig-holsteinischen Krieges sich kaum noch zurecht zu finden vermag.

Was aber den bevorstehenden Kaisermandövern der Flotte ihre besondere Bedeutung giebt, ist der strategische Gedanke, der ihnen zu Grunde liegt und der in enger Verbindung mit den Kriegsplänen der Feinde Deutschlands steht. Schon im letzten Kriege würden die Franzosen ohne Zweifel eine Landung an den deutschen Küsten versucht haben, wenn sie stark genug dazu gewesen wären. Da das Bündniß mit Dänemark nicht zu Stande kam, so war die Idee einer solchen Landung unausführbar. Für einen künftigen Krieg aber rechnet man in Frankreich mehr als je auf sie, nicht nur weil inzwischen die Streitkräfte dazu genügend vermehrt worden sind, sondern auch weil die Angriffslinie zu Lande gegen Deutschland und Italien durch die Vogesen und die Alpen verlegt sind. Vor etwa zwei Jahren erschien in Paris eine Schrift unter dem Titel „Rome et Berlin“ von Charles Repe, in welcher man in militärischen Kreisen vielfach Gedanken des französischen Generalstabs zu finden glaubte. Die Schrift setzte für den nächsten Krieg ein französisch-dänisches Bündniß als sicher voraus und entwarf auf dieser Grundlage folgenden Kriegsplan:

Die vereinigten Flotten Frankreichs und Dänemarks machen sich nach Ueberwindung der deutschen Flotte zu Herren der Ost- und Nordsee und nehmen Kopenhagen zum Stützpunkt für ihre Operationen gegen die holländische oder pommerische Küste. Dort glückt es dem vereinigten Geschwader zu landen. Sobald dies gelungen ist, erfolgt das Eingreifen der Russen. Unter Zurückdrängung und Befiegung der entgegengekommenen Truppen marschiren die Franzosen auf dem kürzesten Wege in acht bis zehn Tagen nach Berlin mit Umgehung aller Festungen und sonstigen Hindernisse. Nachdem die französische Flotte in Gemeinschaft mit der dänischen ihr Werk an der deutschen Küste vollbracht, zweigt sich ein Theil derselben ab und begiebt sich ins Mittelmeer zur Verstärkung des dortigen französischen Geschwaders, um die verbündete österreichisch-italienische Flotte zu schlagen. Sodann wird in der Nähe Roms (Civita-Vecchia) gelandet und mit Italien ebenso verfahren, wie oben mit Deutschland.

Man mag über berartige Phantasiestückchen lachen, man kann sie indeß nicht einfach übersehen, und hat Gründe genug, sich im Frieden ernstlich darauf zu rüsten, eintretenden Falls Unterneh-

mungen, wie sie die Phantasie unserer Gegner sich ausmalte, zu verhindern. Die Art und Weise, wie das geschehen kann, werden die diesjährigen holländischen Flottenmanöver am besten veranschaulichen. Es ist nicht nur ein Alt internationaler Höflichkeit, der die österreichischen und englischen Kriegsschiffe mit den deutschen in unseren Gewässern vereint, sondern es ist zugleich das der Weltlichkeit etwa entsprechende Verhältniß, in welchem sich die Flottenmacht der Friedensmächte im Ernstfall einem französisch-dänischen Seebündniß gegenüber zeigen würde. Man wird nun prüfen können, ob die Leistungen derartig sind, um die Mäße des Feindes zu vereiteln.

Um die plan des Heerzuges zu
Wo in den französischen Kriegsplanen von
einer Landung die Rede ist, kommt immer nur
die Dsise in Betracht: eine Landung in der
Nordsee steht nicht in Frage, vielmehr wird sich
dort nach französischer Berechnung der eigentliche
Seefrieg entfalten. In der Dsise, und zwar in
der Nähe der Oebermündungen, wollen die Fran-
zosen, wie es heißt etwa dreißig Meilen von
Berlin, die geeignetste Landungsstelle finden, um
von hier aus auf dem kürzesten Wege die Haupt-
stadt zu erreichen. Kopenhagen gilt dabei flüß-
schweigend stets als sichere Operationsgrundlage.
Unter diesem Gesichtspunkt würde nicht allein die
holsteinische Küste, sondern besonders auch die
mecklenburgische Küste-pommerje für die Verbindung
einer seeländischen Landung in Frage kommen, und in
seemännischen Kreisen betrachtet man es des-
halb als wahrscheinlich, daß den diesjährigen
Kloettenmanövern an der weßlichen Küste im
nächsten Jahre oder später solche an dem östlichen
Theil derselben folgen werden. In dem oben
erwähnten Buche des Herrn Charles Roje ist
eine französische Landung an der pommerje

Rüste mit etwa sechzigtausend Mann mit obli-
gender Beschickung von Hamburg und anderen
großen Seehäfen in Aussicht genommen. Man
wird sich darüber in Deutschland zwar kaum
grane Haare wachsen lassen, allein man wird mit
um so größerer Verzagung doch von der Ex-
minderung Kenntniß nehmen, den diese auf dem
Papiere entworfenen Landungspläne unserer
Feinde durch eine Veranschaulichung der Mittel
und Kräfte finden, die Deutschland und seine
Verbündeten dagegen aufzubieten im Stande
sind. (Voss. Itz.)

C Berlin, 23. August. Bekanntlich ist die Gehaltsanbesserung in dem Nachtrage zum Staatshaushaltsetat so vorgesehen, daß zwar alle Unterbeamten berücksichtigt sind, darüber hinaus aber nicht nach Maßgabe der vorhandenen Mittel nach der absoluten Höhe des Dienst Einkommens fortgegangen ist, sondern ohne Rücksicht hierauf diejenigen Beamtenkategorien herangezogen sind, bei denen nach Lage der Gesamterhältnisse ein besonderes dringendes Verbesserungsbefürdnis anzuerkennen war. Nachdem die Landesvertretung den bezüglichen Vorschlägen der Staatsregierung zugestimmt hat, ist damit der Weg für das Vorgehen bis zu der Zeit gewiesen, wo die Finanzverhältnisse eine allgemeine Erhöhung der Gehälter erlauben werden. Wenn, wie es den Anschein hat, die Lage der Finanzen gestatten wird, im nächsten Jahre, allerdings in sehr gemessenen Grenzen, mit der Maßregel fortzufahren, so werden nicht mechanisch die niedrigstbepfosten, bisher unberücksichtigten Beamtenklassen herbeigeholt werden, sondern es werden diejenigen vorgeschlagen werden, bei denen nimmehr nach Durchführung der im laufenden Etat vorgesehenen Gehaltserhöhungen das dringendste Bedürfnis der Aufbesserung als vorlegend erachtet wird.

— Ihre Majestät die Kaiserin hat am heutigen Vormittag eine Spaziersfahrt unternommen und einige Einladungen zur Mittagstafel ergehen lassen.

— Sr. Majestät der Kaiser von Oesterreich wird bei den Wandöbern in Schlesien vom General-Adjutanten, Feldmarschall-Lieutenant Grafen Paar, dem General-Major und General-Adjutanten von Belcas, dem Feldzeugmeister Freiherrn von Reich, dem persönlichen Adjutanten Hauptmann Freiherrn v. Weber, dem Oberst Pierer, dem Ordnung-Offizier Hauptmann v. Eberhardt, den Flügel-Adjutanten Major Freiherrn v. Paar und Major Poten, dem Grafen Schaffgotsch, dem kaiserlichen Staatsrath v. Braun und dem Kellner begleitet sein. Zum Ehren-dienst bei der Kaiser sind kommandirt der kommandirende General, General der Infanterie Freiherr v. Meerfeldt-Hilffessen, der General-Major, General à la suite Graf v. Wedel, Oberstlieutenant v. Deines; auch der österreichische Militär-Attache bei der hiesigen Volschait, Oberst Freiherr v. Steininger, und der Ober-Statthalter Herr Vergeyich werden sich im Gefolge Sr. Majestät befinden.

— Folgende Episode von dem Aufenthalte Sr. Majestät in Rußland berichtet die „Allgemeine Reichs-Korrespondenz“, datirt Hamburg, 20. August:

Deute Nachmittag bei der Abfahrt der Majestäten vom Mandersfelse nach Bayern kaiserliche Kaiser Alexander, um seinem hohen Gäste den rechten Wagenplatz einzuräumen, zuerst den Wagen, bei welcher Gelegenheit die sehr unruhig gewordenen Pferde bäumten und Miene machten, mit dem leichten Gefährt durchzugehen. Kaiser Wilhelm sprang dem Kutscher zu Hülfe, welcher die Gewalt über die Pferde verloren hatte, ergriff die Zügel, hielt die Pferde, bis Kaiser Alexander eingestiegen war und schwang sich dann selbst in den Wagen.

— Wie aus den Zahlen über die Einnahmen des deutschen Reichs im ersten Drittel des laufenden Etatsjahres zu ersehen ist, hat die Börsensteuer bei einem Ertrage von etwas über Millionen 3 Millionen weniger eingebracht als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Es ist nicht zu verwundern, daß gerade diese Steuer gegen das speculationsreiche Vorjahr gefallen ist. Insofern macht sich doch schon ein gewisser Stillstand in diesem Rückgang bemerklich. Während des Minus im ersten Monat des laufenden Etatsjahres 1,192,100 Mark betrug und sich im zweiten um 1,252,714 Mark steigerte, belief sich die Erhebung desselben im dritten Monat nur noch auf 558,318 Mark und im vierten gar nur auf 87,329 Mark. Es darf dies sicherlich als ein Anzeichen dafür angesehen werden, daß der Ertrag aus der Börsensteuer sich wieder hebt und demgemäß der ihr unterliegende Zweig unseres Verkehrslebens wieder mehr erflusst. Da übrigens die Börsensteuer im Etat für 1890—91 mit 14,8 Millionen veranschlagt ist, so würde

der Ueberschuß, welchen der Ertrag derselben bei Zugrundelegung der Verhältnisse des ersten Jahresdrittels über das Etatsloß hinaus bringen würde, noch immer etwa 4 Millionen betragen

— Der Verein deutscher Eisengießereien wird auf seiner am 10. September in Kassel abgehaltenen Generalversammlung auch über die Arbeiterverhältnisse innerhalb des Vereins und den Beitritt zum Verbands deutscher Metallindustrieller beraten. Der letztere Verband, welcher die ganze deutsche Metallindustrie umfassen will, hat es sich zum Zweck gesetzt, unzureichende Bestrebungen der Arbeitnehmer, welche darauf gerichtet sind, die Arbeitsbedingungen in den Betrieben der Metallindustrie einseitig vorzuschreiben, gemeinsam abzuwehren und in ihren Folgen unschädlich zu machen.

— Der „Reichsanzeiger“ schreibt: Die in Folge eines Rundschreibens des Kultusministers vom 25. März v. J. aufgestellten Nachweisungen über die höheren Privat-Lehranstalten haben der Reichs-Schulkommission vorgelegen und Anlaß zu Bemerkungen gegeben, welche neuerdings vom Minister den königlichen Provinzial-Schulkollegien zur Nachachtung mitgetheilt worden sind. Wir lassen die hauptsächlichsten Punkte folgen:

Für die Aufnahme von Schülern in die oberen Klassen von Privat-Anstalten wird die Beobachtung der für die Aufnahme in öffentlichen Schulen maßgebenden Normen angelegentlich empfohlen. Vor Allem ist der Grundsatz wichtig, daß keinem Schüler durch seinen Uebertritt aus einer öffentlichen Schule in eine Privatschule ein Zeitgewinn beizus Erlangung des Einjährigen - Zeugnisses erwachsen darf. Demgemäß würde kein Schüler beim Uebertritt in eine Privatschule in einen höheren als denjenigen Jahreskurs zu versetzen sein, für welchen ihn das Zeugnis der öffentlichen Schule befähigt erklärt hat. Beim Uebergang von einer Privatschule zu einer andern Privatschule ist eine besondere Aufnahmeprüfung unerlässlich. Ausnahmen sind einzelne Fälle sind unzulässig. Aufnahmen zu anderer Zeit, als zu Anfang des Semesters, sind an Erfordern der Aufsichtsbehörde besonders zu rechtfertigen. Beim Nachweis der Schüler ist auf einen Nationalen einerseits die Klasse, in welche der Schüler eingetretten ist, andererseits die Klasse, welche er unmittelbar vorher an einer

tungen, keine der unmittelbaren Vorgesetzten an einer
 anderen Schule angeordnet hat, anzugeben. Was
 die „äußeren“ Verhältnisse einer Anstalt betrifft,
 so ist es erwünscht, die allgemeine ökonomische
 Lage der Schule kurz darzulegen und nachzuweisen
 zu sehen, ob und welche Einrichtungen zur Pen-
 sion und Krankenversorgung der Lehrer etwa ge-
 troffen sind. Bezüglich der hundertfakteten Rün-
 digungsfristen für das Lehrpersonal dürfte sich
 die Festhaltung einer beiderseitigen vierteljähr-
 lichen Kündigung und zwar nur für die Termine
 Ostern und Michaelis empfehlen. Einer Teil-
 nahme der Lehrer an den Erträgen des Schul-
 geldes kann nur auf das entschiedenste wider-
 raten werden. Da Revisions der einzelnen
 Anstalten mehrfach sehr unregelmäßig vorgenom-
 men werden und somit ein wichtiges Moment
 für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit der
 Schulen fehlt, so ist Werth darauf zu legen,
 daß in Zukunft jede Priortananstalt innerhalb
 der Berichtsperiode von fünf Jahren wenigstens
 einmal durch einen geeigneten Schulmann revidirt
 werde. Das Unwesen der Hefamae militärberech-
 tigten höherer Schulen zeigt sich bald in der
 hochtrabenden Bezeichnung der Schule (Hofels-
 akademie, internationales Lehrinstitut), bald in
 der Anpreisung besonderer Vorzüge der Organi-
 sation, der Einrichtung und der Erfolge, bald in
 andernfalls rein äußerlichen Mitteln der Ein-
 pfassung der Anstalt für das große Publikum.
 Es dürfte dieser Uebelsand die besondere Auf-
 merksamkeit der Schul-Verwaltung in Anspruch
 nehmen.

Riel, 22. August. Auf der Reise zu der großen Flottenrevue in Kiel und dem Korpsmännern im Sundewitz wird Seine Majestät der Kaiser am 2. September in Kiel eintreffen. Voraussichtlich findet hier großer Empfang statt. Wie verlautet, haben die hiesigen kaiserlichen Schützen heute in geheimer Sitzung die Kosten für die Ausschmückung der Stadt mit Ehrenporten, Illumination u. s. w. bis zur Höhe von 8000 Mark einstimmig bewilligt. Ihre Majestät die Kaiserin wird die Damen der Provinz im Schlosse zu Gravenstein am 5. September, Abends 7½ Uhr, empfangen.

Pinburg a. d. L., im August. Dr. Windhorst hat dieser Tage hier zum Besuch. Aus einer von ihm dort gehaltenen Rede wird Folgendes mitgetheilt: Wir repräsentiren in Deutschland fünfzehn Millionen, und wenn man es versuchen würde, uns zu vernichten, würden wir einen Hölleärm machen. (Silberne Heiterkeit.)

eingeligt bei, aber nicht, daß jeder seinen eigenen Gedanken einen Raum anlegt, sondern heißt: nach Möglichkeit die verschiedenen Überzeugungen zu einigen. Gelingt auch das nicht überall, so haben unsere Gegner doch kein Recht, gleich von einer „Parteiipolitik“ zu reden. Das Fundament, auf dem wir stehen, ist das Christentum, es ist unwandelbar, ist einzig unter allen Umständen. Das gilt aber nicht allein von der Zentrumsfraktion, das gilt auch von Ihnen, denn wir bekennen in Berlin gar nichts, wenn Sie nicht hinter uns stehen. Unser Ziel ist noch lange nicht erreicht; aber es wird erreicht, wenn wir nur nicht müde werden, den Kampf fortzusetzen. Ohne Freiheit sind wir Katholiken in Deutschland verloren. (Beifall.) Derjenige, der hie und da behauptet, wir es nicht anzuerkennen,

da nachgefragt wo es nicht angebracht ist, und nur diejenige oder jenem zu Gefallen handelt, der wird unsere Sache richtig nicht vertreten. . . . Ein Zuruf erinnert mich eben an die Frauen; wer mich kennt, wird sagen, daß das eigentlich überflüssig ist. In dem großen Kampfe der Gegenwart ist der Frau eine ganz besondere Aufgabe gestellt worden. (Beifall.) Wir hätten den Kulturkampf sicherlich nicht so nachhaltig und erfolgreich führen können, wenn die deutschen Frauen uns nicht unterstützt hätten, und ich kann deshalb die Frauen alle ohne Ausnahme nur bitten, in dieser Weise fortzufahren.

Hannau, 22. August. In der gestrigen öffentlichen Sitzung des Gemeinde-Ausschusses wurde über den Ankauf des historisch merkwürdigen Altküster Schloßes verhandelt. Das Schloß war seitdem im Besitz der kurbessischen Aqnaten, insbesondere des Landgrafen Ernst von Hessen. Dieser hat es nun durch seinen Bevollmächtigten, Amtsrath Kemmer in Kassel, der Stadt Hannau für den Preis von 220,000 Mark

käuflich abgetreten, nachdem seitens aller betheiligten Agnaten die Genehmigung dazu gegeben. Die Stadtbehörden haben dem Kaufvertrage zugestimmt.

Würzburg, 22. August. Der Redakteur der in Würzburg erscheinenden „Neuen Baierschen Landzeitung“, Anton Memminger, hatte eine Audienz beim Fürsten Bismarck, über die derselbe seinem Blatte einen langen Bericht erstattet hat. Wir entnehmen denselben folgende Episode von Interesse. — „Ganz besonders“ sagte Fürst Bismarck — „erfreute ich mich der Achtung des verstorbenen Königs Ludwig II. Wir korrespondirten miteinander über wichtige politische Angelegenheiten bis in die letzten Tage seines Lebens und er war in der Kunstgebung seiner Anschauungen ebenso liebenswürdig gegen meine Person wie geistreich in Bezug auf die verschiedenen Sachen, die in Frage standen. In die inneren bayerischen Angelegenheiten habe ich mich grundsätzlich nie eingeemischt. Mit Ministerkränzen und Ministerwechseln hatte ich nichts zu thun. Allerdings als im Unglücksmonat 1886 die Katastrophe herannahte, wurde ich durch den Fügelladjutanten Graf Dürckheim mittels eines in Tyrol aufgegebenen Telegramms von dem Stande der Angelegenheit unterrichtet und sozuzunehmen meine Hülfe für den König anzufragen. Ich telegraphirte zurück an den Grafen nach Tyrol: „Se. Majestät soll sofort nach München fahren, sich seinem Volke zeigen und selbst sein Interesse vor dem verfallenden Landtage vertreten.“ Ich rechnete so: Entweder ist der König gesund, dann besocht er meinen Rath. Oder er ist wirklich verkränkt, dann wird er seine Sachen vor der Öffentlichkeit nicht ablegen. Der König ging nicht nach München, er kam zu seinem Entschlusse, er hatte die zeitige Kraft nicht mehr und ließ das Verhängnis über sich hereinbrechen.“ „Doch der König auch in den letzten Tagen und nach seiner Entthronung noch so viel Liebe und Abhängigkeit im bayerischen Volke gefunden hat, stellt diesem treuen Volke das ehrenfeste Zeugnis aus.“

† **Graz**, 22. August. Die Untersuchung gegen die Wittve und Tochter des Schauspielers Emil Siebert ist eingestellt, weil beide an den Verbrechen Siebert's unschuldig sind; dieselben befinden sich in trostloser Lage.

Paris, 20. August. Im „Figaro“ findet sich ein sehr merkwürdiger Artikel über das „russische Etschak“, womit die Dschesprovinzen genannt sind, um so merkwürdiger, als der Verfasser aus nachgeliegenden Gründen die dort jetzt üblichen (in politischer, wie in religiöser Beziehung) rückstehendsten russifizirenden Bestrebungen der Regierung nicht angreifen kann, aber doch andererseits zugiebt, daß der dortige Adel u. s. w. allen Grund zur Unzufriedenheit habe. Rußland, Livland, Finnland hätten sich bis jetzt einer beinahe völligen Autonomie erfreut, sie seien noch vor Kurzem ganz in der Sage gewesen, wie die Bretagne im 15. Jahrhundert. „Die Zaren nehmen die Rolle unserer Könige wieder auf, Alexander III. spielt die des Königs Ludwig XI. und das erinnert an die Aufhebung des Edikts von Nantes. Darin liegt vielleicht der Fehler des gegenwärtigen Zaren . . .“

Paris, 23. August. Die „Lanterne“, das Organ der vorgeschrittenen radikalen Partei, beschuldigt Constans, mit den Reaktionsären Hand in Hand zu gehen. Der Inspirator dieses Artikels ist angeblich Floquet, der die Hoffnung hegen soll, Constans zu stürzen und sich an Stelle Freycinet als Kabinetschef zu setzen.

Der „Temps“ theilt mit, daß die Kommission, welche mit der Prüfung der verschiedenen Entwürfe zur Saharabahn beauftragt war, sich für das Projekt Philibert ROLLANDS erklärt hat. Dasselbe ist eine Zentralbahn über Ouargla—Amquez. Die russisch-französische Bank ist um diese Koncession eingekommen.

Die Administration der Kolonien denkt zwei verschiedene Expeditionen nach den Aequatorial-gegenden abzusenden, eine unter dem Schiffs-lieutenant Nixon, die andere unter dem Marine-hauptmann Montail. Die Abfahrt wird am 5. September von Havre stattfinden.

Paris, 23. August. In der gestrigen Sitzung des Generalraths des Departements Allier hat sich ein aufregender Vorfall abgespielt. Um 10 Uhr hatte diese Versammlung ihre Morgenession beendet. Die Generalräthe begaben sich in einen besondern Saal, um im Gegenwart des Präsidenten der Gesellschaft für Lokaleisenbahnen im Departement Allier die Frage einer Lokaleisenbahn zu erörtern. Unterdessen hatte sich im Vorzimmer zwischen dem reaktionären Generalrath Challeton, welcher eine Klageschrift gegen den Bau der projektirten Lokaleisenbahn verheißte, und den Deputirten Gooon und Simonnet ein scharfer Wortwechsel entsponnen. Challeton, welcher behauptete, die Mitglieder der liberalen Majorität seien Befehlungen zugänglich, drang zuletzt in den Sitzungssaal und nannte den Generalrath Level einen Dieb. Hierauf ward Challeton von Level geobriget. Als dann Challeton die schwächlichen Beischwörungen ansah, packten ihn mehrere Generalräthe und warfen den sich wie ein Wüthender Befehdenden aus dem Saal hinaus. Die aus Reaktionären bestehende Minorität drückte ihr Mißfallen über das Betragen Challetons aus.

† **Bern**, 22. August. Der Verfassungs Rath in St. Gallen verwarf den Antrag auf Abschaffung der Todesstrafe.

Mons., 23. August. Die Zahl der Ausländischen steigt fortwährend. Deute Abends finden große Versammlungen statt, worin der allgemeine Ausstand proklamiert werden soll. Der Grund hierzu soll die Auffrischung einer alten Vorbeschrift von 1852 sein, wonach den Arbeitern Lohnabzüge gemacht werden können, wenn sie grundlos die Arbeit versäumen. Man nimmt an, daß obige Vorbeschrift nur ein Vorwand für die Arbeitseinstellung sei, denn auch in Wasme ist die Arbeit eingestellt, obwohl die Vorbeschrift dort noch garnicht in Kraft getreten ist. Ueberall herrscht Ruhe.

Mon8, 23. August. (W. T. B.) Die allgemeine Lage hat sich seit gestern nicht geändert, die Zahl der Streikenden ist ungefähr

Ueber den Aufenthalt der österreichisch-ungarischen Eskadre in Portsmouth geht der „Pol. Corr.“ aus London Bericht zu:

Die Aufnahme, welche die k. u. k. Hofabtheilung für die k. u. k. Hofabtheilung als sie kürzlich im Hafen von Portsmouth zum Anker ging, beim englischen Hofe fand, ging über die Gebote der üblichen internationalen Höflichkeit in dem Maße hinaus, daß sie in besonderer Weise hervorzuheben zu werden verdient. Ungleich der gleichzeitige Besuch des Kaisers Wilhelm in Osborne begreiflicherweise ist das gesammte Interesse in Anspruch nahm, wurde leitend des englischen Hofes der österreichisch-ungarischen Flotte gleich bei ihrem Erscheinen unbedingte Aufmerksamkeit zugewendet. In Folge des von der Königin Viktoria kundgegebenen Wunsches, die k. u. k. Kriegsschiffe zu besichtigen, begaben sich dieselben nach Cowes, in der Nähe von Osborne, wo sie außerhalb des Hafens Aufstellung nahmen. Die Königin schiffte sich hierauf mit allen anwesenden Prinzen des königlichen Hauses auf der „Alberta“ ein und unternahm eine Rundfahrt um das österreichisch-ungarische Geschwader, welches aus diesem Anlasse Flaggengala angelegt hatte. Es verdrängte sich, zu werden, daß die hohe Frau sich trotz des stürmischen Wetters von der Fahrt nicht abhalten ließ. Die Vorbereitungen auf dem k. u. k. Admiralschiff „Kronprinz Rudolf“ begrüßte das Erscheinen der „Alberta“ mit der englischen Nationalhymne. Der Prinz von Wales und der Herzog von Cornwall begnügten sich nicht mit der Rundfahrt, sondern begaben sich an Bord der Schiffe zur Bewichtigung derselben. Am gleichen Tage fand in Osborne ein Dejeuner

ter Graf Degen theilnahmen. Der gleichzeitigen Markschallung wurden der Marine-Attache der k. u. k. Botschaft, von Roussell, die Schiffskommandanten und die Mehrzahl der Offiziere des Geschwaders zugezogen. Im Verlaufe des Dejeuner trank die Königin auf das Wohl des Kaisers Franz Josef und Erzherzog Stefan auf die Königin Viktoria. Die Tafelmusik wurde auf ausdrücklichen Wunsch der Königin von der Bordkapelle des österreichisch-ungarischen Admiralschiffes befragt. Der Empfang, welcher nicht bloß dem Erzherzoge, sondern auch allen seinen Begleitern im Schiffe von Doborne bereitet wurde, war durch außergewöhnliche Freundlichkeit gekennzeichnet.

Der englische Postdampfer-Verkehr zwischen Liverpool und New-York steht in dem Maße größerer Schnelligkeit als Sicherheit. Um eine durchschnittliche Ueberfahrtsdauer von etwa sechsehalb Tagen noch vier Stunden oder Bruchtheile von Stunden zu verkürzen, werden zwischen gleichzeitig in See gehenden Dampfern rivalisirender Linien förmlich Wettefahren angestellt, wobei der Erzwingung größtmöglicher Geschwindigkeit alle Rücksichten auf die Sicherheit von Schiff und Insassen geopfert werden. Gerade jetzt ist wieder so ein Wettefahrt zwischen den am Mittwoch von New-York nach Liverpool abgegangenen Konturrenz-Dampfern „Tautonic“ und „City of New-York“ entrickt worden. Die öffentliche Meinung sowohl Englands als Amerikas verhält sich zu diesem Sport eher ermunternd als abwehrend, und beglückt die Dampfer-Gesellschaften, denen die Sache als eine treffliche Reklame nur anheim fällt. Nach dem Grundsatze: volenti non fit iniuria könnte man die Leute, welche sich trotz der vielen wohlbekannten Risiken den englisch-amerikanischen Dampfer-Gesellschaften anvertrauen, immerhin ihre eigene Haut zu Markte tragen lassen.

Wenn wir noch ein weiterer Gesichtspunkt in Betracht käme, nämlich das international Interesse an der Sicherheit der überseeischen Hauptverkehrsstraßen. Es liegt auf der Hand, daß mit dem wilden Drauflosjagen solcher Schiffeleuse, wie die modernen ozeanischen Post- und Passagierdampfer sind, ein geregelter, normaler Sicherheits-Vorgang darbietender Schiffs-fahrtsverkehr auf allen nur einigermaßen lebhaft befahrenen Seestrafen schlechthin unvereinbar ist, auch sind die Fälle nicht eben selten, wo Fahrzeuge — Dampfer oder Segler —, die normalen Gang und Kurs einhalten, unversehens, namentlich bei Nacht und Nebel, von übermäßig schnell ihnen entgegen- oder nachkommenden Dampfern überholt, schwer havariert oder ganz und gar in den Grund gebohrt werden, während der Urheber des Unglücks durch schamlose Enttarnung sich aller Verantwortung entzieht. Hier handelt es sich offenbar um einen Mißstand von internationaler Bedeutung, an dessen Abstellung zu arbeiten sich der Wille wohl verdornte. Ein internationale Regelung des Verkehrs auf be- messig befahrenen ozeanischen Meerstraßen zu dem Zweck, dem unsinnigen Wettjagen zwischen den Konkurrenzdampfern verschiedener Gesellschaften ein Ende zu machen, verdiente wohl, von künftigen internationalen Schiffsahrts-Konferenzen mehr als bisher in den Kreis ihrer sachmännlichen Erörterungen gezogen zu werden.

London, 22. August. Die Prahlerei des englischen Sozialistenführers John Burns, daß die unter seiner Leitung ins Werk gesetzten 178 (179) Streiks den Arbeitern in runder Summe eine Lohnsteigerung von 700.000 Pfund Sterling eingebracht hätten, erweist sich bei näherer Verednung als eine stark demokratische Fälschung.

nung als eine starke demagogische Zug. Dem
Bürens, der Dieberrmann, unterläßt wohlweislich
die Gegenrechnung aufzumachen und der Welt zu
verrathen, was diese 178 Streiks gekostet haben.
Dabei vergißt er nun, daß es außer ihm noch
Vente giebt, welche nicht, wie er, ein Interesse
daran haben, die Arbeiter zu belügen, sondern
Gewinn- und Verlustkonto gleichmäßig in Re-
nung stellen und dabei dann freilich zu Erge-
nissen kommen, die vom volkswirtschaftlichen
Standpunkte aus erschreckend sind. So berech-
net die schwebelischen Eisenbahn- und Bergwer-
ksgesellschaften den Lohnausfall, der ihren Ver-
lust in Folge des jüngsten Streiks erwachsen ist, allein
auf 750,000 Pfund Sterling. Die Kriegskosten
der Londoner Dock- und Gasarbeiteraus-
sicht werden mindestens auf anderthalb Millionen
Pfund zu veranschlagen sein. So übersteigen in
Verluste der Arbeiter bei diesen drei Streiks

Tante auf Reisen.